



**ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO PARA LA  
DETERMINACIÓN Y AJUSTE DE LAS TARIFAS DE  
SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA A CLIENTES  
REGULADOS (TARIFA TÉCNICA) Y DEL VALOR  
AGREGADO DE TRANSMISIÓN (PEAJE)**

**Informe: Actividad 1, 2, 3, 4 y 5  
ANEXO AL CAPITULO 9**

**República Dominicana, Marzo 2016**

## ÍNDICE

	<b>Pág.</b>
ANEXO 7: DESCOMPOSICIÓN DE LAS PARTIDAS DE INVERSIÓN Y GASTO EN FUNCIÓN DE LOS ÍNDICES DE PRECIOS. ....	1

**ANEXO 9: DESCOMPOSICIÓN DE LAS PARTIDAS DE INVERSIÓN Y GASTO  
EN FUNCIÓN DE LOS ÍNDICES DE PRECIOS.**

El siguiente cuadro muestra la descomposición en sus índices de precios, de cada uno de los elementos que componen las instalaciones del sistema eléctrico de la Empresa de Referencia:

Tensión	Parte de la Red	Activo	$\alpha$	$\beta$	$\gamma$	$\delta$	$\varepsilon$
BT	RED BT	POSTES BT	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	BAJADAS	90.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%
BT	RED BT	CAMARAS	80.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	PROTECCION	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	MT SOT	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	MT CAN	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	6 AWG AAAC	20.0%	0.0%	0.0%	80.0%	0.0%
BT	RED BT	2 AWG AAAC	20.0%	0.0%	0.0%	80.0%	0.0%
BT	RED BT	6 AWG CU	20.0%	0.0%	80.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	4 AWG AAAC	20.0%	0.0%	0.0%	80.0%	0.0%
BT	RED BT	1/0 AWG AAAC	20.0%	0.0%	0.0%	80.0%	0.0%
BT	RED BT	4/0 AWG CU	20.0%	0.0%	80.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	265 MCM	20.0%	0.0%	80.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	350 MCM	20.0%	0.0%	80.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	500 MCM	20.0%	0.0%	80.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	620 MM2	20.0%	0.0%	80.0%	0.0%	0.0%
BT	RED BT	RED BT-FERRET	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%
BT	RED BT	MONTAJE	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
BT	TRANSFORMADORES MT/BT	TRANSFORMADORES MT/BT	60.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%
BT	Medidores BTS	Medidores BTS	25.9%	74.1%	0.0%	0.0%	0.0%
BT	Medidores BTD-H	Medidores BTD-H	18.0%	82.0%	0.0%	0.0%	0.0%
MT	Medidores MTD-H	Medidores MTD-H	24.8%	75.2%	0.0%	0.0%	0.0%
MT	RED MT	SALIDAS DE MEDIA TENSÓN EN 12,5/7,2 KV	60.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%
MT	RED MT	TRONCALES DE ALIMENTADORES EN 12,5 /7,2 KV	60.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%
MT	RED MT	LINEA DE DISTRIBUCIÓN TRIFÁSICA EN 12,5/7,2 KV	60.0%	0.0%	20.0%	19.6%	0.4%
MT	RED MT	LINEA MONOFÁSICA DE DISTRIBUCIÓN MEDIA TENSÓN AEREA	60.0%	0.0%	20.0%	15.2%	4.8%
MT	RED MT	EQUIPOS DE MANIOBRA Y OTROS MT	60.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%
MT	RED MT	Refuerzos (Cambio de conductor MT)	60.0%	0.0%	20.0%	15.0%	5.0%
TR	RED TR	TRANSFORMADORES	60.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%
TR	RED TR	LÍNEAS DE TRANSMISIÓN	60.0%	0.0%	15.0%	15.0%	10.0%

El siguiente cuadro muestra la descomposición en índices de precios, para las componentes de inversión no eléctrica de la Empresa de Referencia:

Ítem	$\alpha$	$\beta$	$\gamma$	$\delta$	$\varepsilon$
Sistemas	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Habilitación de Oficinas	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Capital de Trabajo	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

Finalmente, se muestra la descomposición para los elementos de costo asociados a la administración, operación y mantenimiento de la Empresa de Referencia:

Ítem	$\alpha$	$\beta$
Costos de Personal (Remuneraciones)	100.0%	0.0%
Costos de Personal (Bienes y Servicios)	100.0%	0.0%
Mantenimiento de Redes	80.0%	20.0%
Mantenimiento de Sistemas Informáticos	0.0%	100.0%
Lectura	100.0%	0.0%
Facturación (emisión y reparto)	100.0%	0.0%
Recaudación	100.0%	0.0%
Asesorías y consultorías	100.0%	0.0%
Consejo de Administración	100.0%	0.0%
Gastos de Representación	100.0%	0.0%
Publicidad, Marketing y Relaciones Públicas	100.0%	0.0%
Seguros	100.0%	0.0%
Tributos	100.0%	0.0%
Gastos bancarios y notariales	100.0%	0.0%

La tasa de impuesto se indexa dentro de la tasa de costo de capital, de la siguiente forma:

$$\text{Tasa de Costo e Capital} = TCC = \frac{TCC \text{ antes de impuestos}}{1 - TI}$$

En donde TI corresponde a la tasa de impuesto base de los cálculos cuyo valor es de 28%. La tasa de costo de capital utilizada en el estudio (incluido impuesto) es de 12.53%. Para efectos de la indexación, los cargos se determinaron para diferentes niveles de la tasa impuestos  $TI_k$  en torno al valor base variando la tasa de costo de capital según la siguiente identidad:

$$TCC_k = \frac{12.53\% * (1 - 28\%)}{1 - TI_k}$$

Luego se efectuó una regresión log-lineal del tipo:

$$\frac{Cargok}{Cargok_0} = \left( \frac{1 - TI_k}{1 - 28\%} \right)^\tau$$

Con lo anterior se obtuvo que el valor del indexador  $\tau$  para cada cargo.

